

Sfeerverslag informatiebijeenkomsten 28 en 30 augustus 2018

MIRT-Verkenning A67 Leenderheide – Zaarderheiken

Op dinsdag 28 augustus en donderdag 30 augustus jl. vonden twee informatiebijeenkomsten plaats in het kader van de MIRT-Verkenning A67. Tijdens deze bijeenkomsten, die plaatsvonden in respectievelijk NH Hotel Geldrop en Hotel Nobis in Asten, kon iedereen tussen 17 uur en 20:30 uur binnenlopen om bijgepraat te worden over de stand van zaken van de MIRT-Verkenning en de resultaten van de onderzoeken naar de effecten van de verschillende alternatieven.

Tijdens de vorige inloopbijeenkomsten over de MIRT-Verkenning in april dit jaar werden de voorlopige ontwerpen van de verschillende alternatieven gepresenteerd. In de periode vanaf april zijn de effecten van deze alternatieven in beeld gebracht. Het gaat daarbij niet alleen om de effecten voor het verkeer, zoals doorstroming en verkeersveiligheid. Ook de effecten op de omgeving zijn onderzocht. Bijvoorbeeld de effecten op geluid, luchtkwaliteit, natuur en water.



Op beide avonden was een informatiemarkt ingericht. Per thema waren posters met de resultaten van de onderzoeken beschikbaar. Zo ontstond voor de bezoekers een beeld over de 'scores' van de drie alternatieven ten aanzien van de verschillende onderzochte aspecten. Daarnaast was het mogelijk om met behulp van een kaartviewer in te zoomen op het ontwerp en de effecten van de alternatieven. De posters met alle informatie zijn te vinden op de website van de MIRT-Verkenning (www.mirtA67.nl). De gebruikte kaartviewer komt op een later moment beschikbaar via de website, omdat een deel van de gepresenteerde informatie nog getoetst moet worden door Rijkswaterstaat.

Op dinsdag de 28^{ste} in Geldrop maakten zo'n 90 bezoekers gebruik van de mogelijkheid om kennis te nemen van de voortgang in de Verkenning. Op donderdag in Geldrop kwamen er circa 70 geïnteresseerden langs. Aan de hand van de posters gingen zij in gesprek met het projectteam over de uitkomsten. Daarbij ging de meeste aandacht uit naar de effecten voor verkeer en naar de geluidseffecten voor de omgeving. Daarnaast hadden er verschillende omwonenden en grondeigenaren vragen over wat de verschillende varianten zouden betekenen voor hun eigen woning, bedrijf of gronden. Omdat er nog geen keuze is gemaakt voor een variant en omdat er in de volgende fase van de planuitwerking nog een nadere optimalisatie van het ontwerp plaatsvindt, kon hier helaas nog niet altijd duidelijkheid over worden geboden.

Tot slot waren er veel vragen over de planning van het project. Veel bezoekers benoemden de urgentie van de problemen en onderkenden dat het vooral zaak is om snel over te gaan tot maatregelen. Bij het verlaten van de bijeenkomst was er voor de bezoekers nog de gelegenheid om door middel van een reactiekaartje een advies te geven aan de bestuurders voor de besluitvorming. Ook konden zij hierop aangeven hoe men de betrokkenheid tijdens het proces van de MIRT-Verkenning heeft ervaren.

In september vinden de bestuurlijke overleggen in de regio plaats over het voorkeursalternatief. Vervolgens zal de Minister dit najaar een definitieve keuze maken over de maatregelen voor de A67. Het gekozen pakket aan maatregelen wordt dan vastgelegd in een structuurvisie. Deze structuurvisie zal vervolgens nog formeel ter inzage worden gelegd, waarbij iedereen in de gelegenheid wordt gesteld een formele zienswijze in te dienen. Naast de mogelijkheid om per brief en online een zienswijze in te dienen, zullen daarbij ook weer twee inspraakbijeenkomsten worden georganiseerd. Geïnteresseerden kunnen via de nieuwsbrief en de website op de hoogte blijven van de voortgang van het proces en de data van de nieuwe bijeenkomsten.

