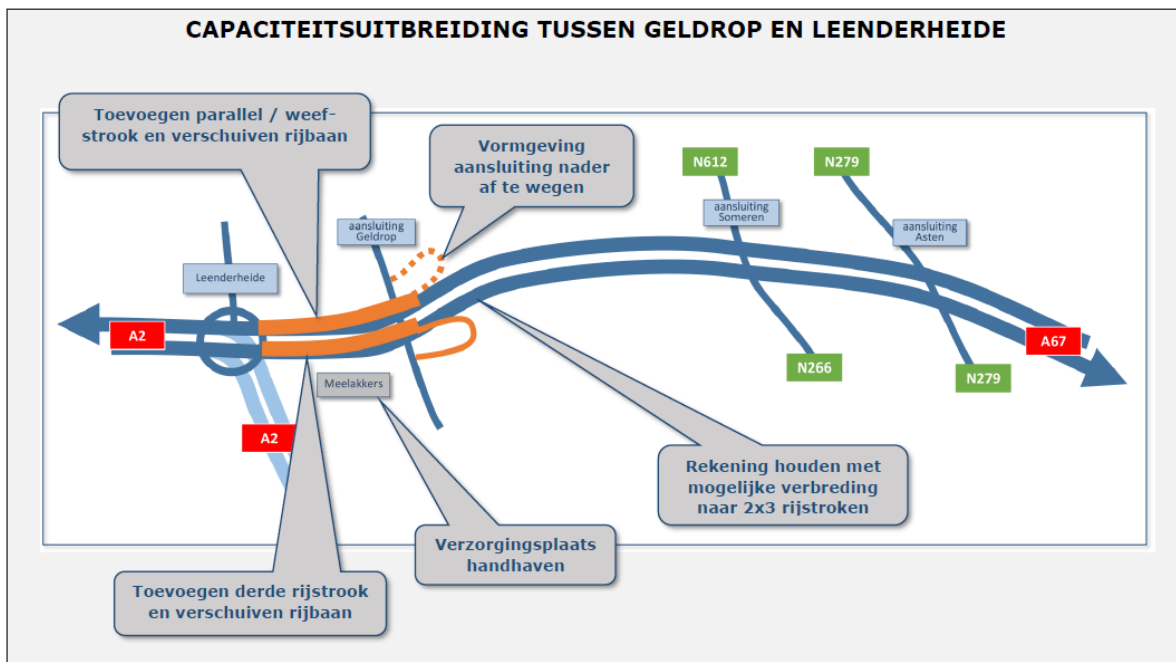


Sfeerverslag inspraakbijeenkomsten maart 2019

MIRT-Verkenning A67 Leenderheide – Zaarderheiken

Op dinsdag 12 maart in Geldrop en donderdag 14 maart in Sevenum vonden er inspraakavonden plaats in het kader van de MIRT-Verkenning A67. Tijdens deze avonden konden geïnteresseerden mondeling een formele zienswijze indienen op de documenten die op dit moment ter inzage liggen: de Ontwerp Structuurvisie en de planMER (milieueffectrapportage). Daarnaast was er de gelegenheid om vragen te stellen aan de leden van het projectteam over het gekozen voorkeursalternatief.

Het voorkeursalternatief beschrijft het pakket aan maatregelen dat is gekozen om de problematiek op de A67 aan te pakken. Het voorgenomen voorkeursalternatief is onlangs vastgesteld door Minister Van Nieuwenhuizen. De Ontwerp Structuurvisie is het document waarin dit pakket aan maatregelen is uitgewerkt. De planMER beschrijft de effecten van diverse alternatieven die zijn onderzocht.



Afbeelding: de capaciteitsuitbreiding die is opgenomen in het voorkeursalternatief.

Veel animo

In totaal kwamen ongeveer 170 geïnteresseerden langs tijdens de beide avonden om met het projectteam in gesprek te gaan over de maatregelen. Met name de dinsdagavond in Geldrop was zeer druk bezocht. Veel aanwezigen lieten weten blij te zijn dat er maatregelen worden genomen om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren op de A67. Tegelijk zitten veel omwonenden met vragen over de toekomstige situatie.

In Geldrop werden er veel vragen gesteld over de vormgeving van de toekomstige op- en afrit Geldrop op de A67. In het voorkeursalternatief is er nog geen keuze gemaakt voor een specifieke variant. Dit betekent dat in de volgende fase meer duidelijkheid komt over waar de op- en afritten precies komen te liggen en welke vorm deze krijgen. Helaas betekent dit dat verschillende omwonenden en bedrijven nog geen duidelijkheid krijgen over de toekomstige situatie. Zij deden gezamenlijk de oproep aan het projectteam om hen goed te betrekken bij de nadere uitwerking van de plannen in de volgende fase.

Tijdens beide avonden waren er daarnaast veel vragen over geluidsoverlast en de maatregelen die op dit vlak worden genomen. In de Verkenningfase is er vooral gekeken naar de verschillen tussen de alternatieven voor wat betreft geluid. Bij de nadere uitwerking in de Planuitwerkingsfase zal duidelijk worden of er geluidsmaatregelen nodig zijn en zo ja, welke maatregelen er dan worden getroffen.

Zienswijzen

In totaal dienden 7 aanwezigen tijdens de inspraakavonden een zienswijze in bij de notuliste die aanwezig was. Andere aanwezigen gaven aan dit liever op een later moment online te doen. De Ontwerp Structuurvisie en de plan-MER van de A67 liggen nog ter inzage tot en met donderdag 4 april. Tot en met 4 april kan eenieder een zienswijze indienen. Meer informatie over hoe een zienswijze kan worden ingediend is te vinden op de website www.platformparticipatie.nl/a67leza.

Het projectteam beantwoordt de zienswijzen in een Nota van Antwoord. Iedereen die een zienswijze heeft ingediend wordt persoonlijk op de hoogte gebracht van deze Nota van Antwoord.