

Sfeerverslag informatiebijeenkomsten 16 en 19 april

MIRT-Verkenning A67 Leenderheide – Zaarderheiken

Om alle geïnteresseerden te informeren over de voortgang in de MIRT-Verkenning A67 vonden medio april twee informatiebijeenkomsten plaats. Op 16 april kon iedereen tussen 17 en 20 uur binnenlopen in het NH Hotel in Geldrop, op 19 april was iedereen welkom in de Turfhoef in Sevenum. Doel van de informatiebijeenkomsten was om de voorlopige resultaten van het ontwerpproces te delen met de omgeving. De afgelopen maanden is hard gewerkt aan het uitwerken van de voorlopige ontwerpen voor de drie clusters aan maatregelen waarmee de problemen op de A67 aangepakt kunnen worden. De Smart Mobility maatregelen uit cluster 1 zijn verder uitgewerkt tot 9 concrete maatregelen. En de voorlopige ontwerpen voor de capaciteitsuitbreidingen uit cluster 2 en 3 zijn opgesteld. Hierover werd tijdens beide avonden uitvoerig gesproken aan de hand van de ontwerptekeningen en de presentatie.



Op 16 april in Geldrop was de opkomst groter dan vooraf was ingeschat. Ongeveer 110 weggebruikers, omwonenden en andere betrokkenen maakten van de gelegenheid gebruik om meer te weten te komen over de voorlopige ontwerpen voor de wegverbreding en over de uitgewerkte Smart Mobility maatregelen. Dit kon op twee momenten, om 17.15 uur en om 19.15 uur tijdens een plenaire presentatie door het projectteam. In de ruimte ernaast was een informatiemarkt waar informatie te vinden was over het programma SmartwayZ.NL waar de A67 deel van uitmaakt, maar ook over het proces van de MIRT-Verkenning en de resultaten van de knelpuntenanalyse. In Sevenum was de opkomst een stuk lager, mogelijk doordat het de eerste warme zomerdag van 2018 was. De opzet in Sevenum was hetzelfde als in Geldrop. Wie dat wilde kon een reactie achterlaten voor de wethouder(s), die na de zomer een besluit zullen nemen over het voorkeursalternatief en hun advies aan de minister zullen formuleren.

De meeste reacties tijdens de bijeenkomsten gingen over eventuele maatregelen tegen geluidsoverlast, over de impact op de natuurgebieden rondom de A67, over de problematiek van het vrachtwagenparkeren en over de effecten van het wel of niet invoeren van een inhaalverbod. Ook waren met name de aanwezige omwonenden zeer benieuwd naar het voorlopige wegontwerp voor de uitbreiding van de weg bij Geldrop. De komende maanden worden de effecten van de drie clusters aan maatregelen op verkeer, natuur, geluid, water, veiligheid etc verder onderzocht.

Eind augustus zal het projectteam de resultaten van deze onderzoeken aan u toelichten tijdens de volgende twee informatiebijeenkomsten. In de tussenliggende periode wordt u via de nieuwsbrief op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.