



Laatste inloopavonden MIRT-Verkenning A67

Als onderdeel van de inspraakprocedure voor de Ontwerp-Structuurvisie en planMER zijn in maart twee inspraakavonden georganiseerd over de A67. Op dinsdagavond 12 maart was iedereen welkom in het NH Hotel in Geldrop en twee dagen later kon iedereen in Sevenum langskomen bij de Turfhoeve. Geïnteresseerden konden de informatie in de Ontwerp-Structuurvisie bekijken, vragen stellen aan leden van het projectteam en tevens was er de mogelijkheid om een mondelinge zienswijze in te dienen.

Opvallend was dat er veel interesse was voor deze laatste twee publieksbijeenkomsten die in het kader van de Verkenning georganiseerd werden, met name in Geldrop was er erg veel animo. In Sevenum was het juist heel rustig. In totaal hebben ongeveer 170 mensen één van beide avonden bezocht.

Veel aanwezigen lieten weten blij te zijn dat er maatregelen worden genomen om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren op de A67. Tegelijk merkten we dat veel omwonenden met vragen zitten over de toekomstige situatie.

De aanwezigen in Geldrop hadden veel vragen over de vormgeving van de toekomstige op- en afrit Geldrop op de A67. In het voorkeursalternatief is er nog geen keuze gemaakt voor een specifieke variant voor deze aansluiting. Dit betekent dat de locatie van de op- en afritten en de vormgeving ervan in de volgende fase duidelijk worden. Helaas betekent dit dat verschillende omwonenden en bedrijven nog geen duidelijkheid kan worden gegeven over de toekomstige situatie. Zij deden gezamenlijk de oproep aan het projectteam om hen goed te betrekken bij de nadere uitwerking van de plannen in de volgende fase.

Tijdens beide avonden waren er daarnaast veel vragen over geluidsoverlast en de maatregelen die op dit vlak worden genomen. In de Verkenningfase is er op het gebied van geluid vooral gekeken naar de verschillen tussen de drie alternatieven. Pas bij de nadere uitwerking van het project in de Planuitwerkingsfase zal duidelijk worden of er geluidsmaatregelen nodig zijn en indien dit het geval blijkt, welke maatregelen er dan worden getroffen.

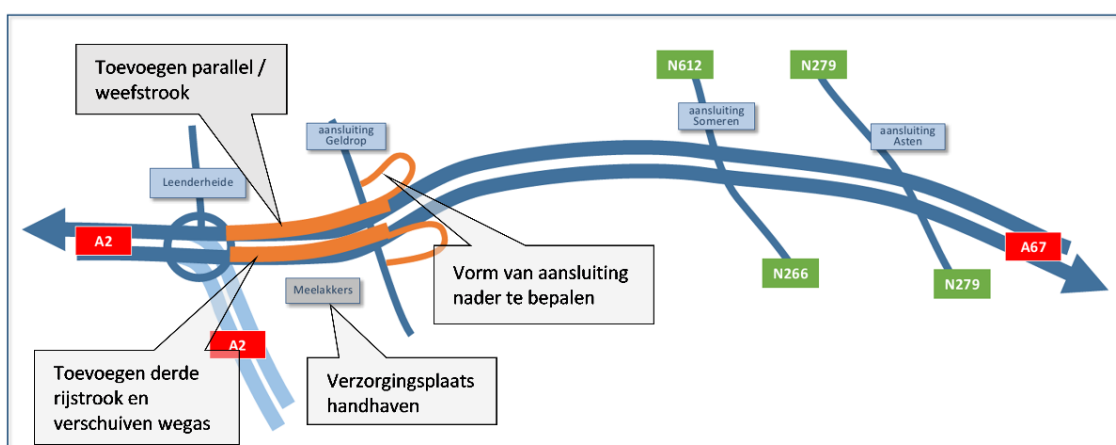
In totaal hebben 7 mensen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om tijdens de inspraakavonden mondeling hun zienswijze in te dienen.

Hoe ziet het voorkeursalternatief eruit?

Het eindresultaat van de Verkenning die de afgelopen twee jaar is uitgevoerd is de uitwerking van het voorkeursalternatief in de Structuurvisie. Dit voorkeursalternatief is een pakket aan maatregelen om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de A67 te verbeteren. Dat pakket bestaat uit:

- **Capaciteitsuitbreiding** tussen Geldrop en Leenderheide
- **Smart Mobility maatregelen**, zoals makkelijker en veiliger invoegen en het controleren van de bandenspanning van vrachtwagens om incidenten te voorkomen.
- **Maatregelen korte termijn**, zoals aanpassen bebording op verschillende locaties en aanpassen op- en afritten.

Bekijk [hier](#) de poster waarop het Voorkeursalternatief is uitgewerkt.



Online kaartviewer ontwerpen

De ontwerpen van de verschillende onderzochte alternatieven, maar ook het voorkeursalternatief zijn online te bekijken. Klik [hier](#) voor de link naar de viewer.

Projectmanager Tom van Tilborg blikt terug op de MIRT-Verkenning A67

Tom van Tilborg heeft de afgelopen twee jaar als projectmanager van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met het projectteam gewerkt aan de MIRT-Verkenning A67. Nu het einde van de verkenning in zicht komt, blikt hij terug op deze twee jaar.

Wat vond je opvallend aan deze Verkenning, vergeleken met de andere verkenningen waar je aan hebt gewerkt?

Vergeleken met andere Verkenningen is mij opgevallen dat het erg handig was om onderdeel uit te maken van een breder mobiliteitsprogramma, in dit geval SmartwayZ.NL. Door in dit programma samen te werken ontstaat een gezamenlijke aanpak voor de mobiliteitsproblemen in de hele regio, in plaats van een aanpak voor een specifiek traject van een snelweg. Ook de nadruk op slimme maatregelen is echt anders dan de verkenningen waar ik hiervoor aan werkte. Een van de belangrijkste vragen in deze Verkenning was welke effecten we van deze slimme maatregelen mogen verwachten. De ervaring leert namelijk dat bijvoorbeeld doorstromingsproblemen niet alleen met extra asfalt blijvend kunnen worden opgelost.

Wat ging anders dan je vooraf had verwacht?

Wat ik vooraf niet had verwacht, was de mate van overlast die bewoners nu al van de A67 ervaren. Terwijl we in het project erg op zoek waren naar de beste oplossing voor de file-problemen op de A67 hebben we in deze verkennende fase van het project ook al heel veel gesproken over geluidsoverlast en luchtverontreiniging.

Wat zou je een volgende Verkenning anders doen als projectmanager? En wat zou je een volgende keer absoluut weer zo doen?

We hebben vanaf het begin geprobeerd om zoveel mogelijk mensen te informeren en betrekken bij de Verkenning. Ik vind dat we daar goed in zijn geslaagd. We hebben heel veel reacties ontvangen die hebben bijgedragen aan een weloverwogen keuze voor het voorkeursalternatief. Echter, dit soort projecten duren lang. Met de Verkenning zijn we ruim twee jaar bezig geweest en in de fase hierna wordt de oplossing verder uitgewerkt. Voor direct omwonenden duurt het dus erg lang voordat er duidelijkheid is wat er exact gaat gebeuren en welke consequenties dat voor hen persoonlijk heeft. Ik weet nog niet hoe, maar dit is wel iets wat beter zou moeten kunnen.

Wat vond je het leukste, mooiste of meest bijzondere moment van de afgelopen twee jaar?

Persoonlijk heb ik de informatiebijeenkomsten het meest gewaardeerd. Het directe contact met de mensen heb ik altijd erg prettig gevonden. Aan de ene kant om iedereen te informeren over de stand van zaken van het project. Maar aan de andere kant ook om aandachtspunten en zorgen te horen over de A67 uit de omgeving en mee te krijgen wat er 'leeft' bij weggebruikers en omwonenden.

Wat ga jij nu doen? Blijf je nog betrokken bij de A67?

Ik blijf nog even bij de A67 betrokken. We gaan iedere zienswijze die we hebben ontvangen op de

Ontwerp-Structuurvisie beantwoorden en de minister zal de Structuurvisie vervolgens definitief vaststellen. Tenslotte is er de volgende fase ook nog genoeg te doen en zullen we er de komende periode voor zorgen dat de mensen die hiermee verder gaan goed worden geïnformeerd.

Verdieping: nut en noodzaak pechhavens

Een pechhaven is een korte verbreding van de snelweg naast de vluchtstrook. Op een pechhaven kan een auto of vrachtauto met pech veilig staan, en ook wordt de doorstroming niet belemmerd. Vooral op stukken van de snelweg met een smalle vluchtstrook en veel vrachtverkeer zijn pechhavens gunstig voor de verkeersveiligheid en de doorstroming. Dit is op de A67 beide aan de orde. De afstand tussen pechhavens mag niet te groot zijn: als de afstand te groot is kunnen auto's met pech niet doorrijden tot een pechhaven.

Momenteel zijn maar langs een deel van de A67 tussen Leenderheide en Zaarderheiken pechhavens aanwezig. In het Limburgse deel (waar ook de betonnen barrier in de middenberm staat) zijn al veel pechhavens aangelegd. Maar langs de A67 in Noord-Brabant is de onderlinge afstand tussen pechhavens erg groot. Om ook al op korte termijn de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren wordt daarom gestart met de voorbereidingen om ook op dit deel van de A67 een aantal extra pechhavens aan te leggen.



Afronding MIRT-Verkenning en vervolg

Op dit moment wordt de laatste stap gezet van de MIRT-Verkenning A67: alle ingekomen zienswijzen worden gelezen, beantwoord en indien mogelijk verwerkt in de Structuurvisie. Alle zienswijzen worden de komende weken beantwoord in de Nota van Antwoord die wordt toegezonden aan de indieners van de zienswijzen en op de website wordt geplaatst. Rond de zomer stelt minister Van Nieuwenhuizen de Structuurvisie vast, waarmee de MIRT-Verkenning

formeel is afgerond.

Dit betekent dat daarna de volgende fase van start gaat: de planuitwerkingsfase. Officieel wordt de opdracht vanuit het ministerie overgedragen aan zijn uitvoerende organisatie Rijkswaterstaat. Het nieuwe team bij Rijkswaterstaat neemt dan het stokje over en gaat aan de slag met de uitwerking van het voorkeursalternatief voor de A67 tussen Leenderheide en Geldrop. Ook worden de maatregelen voor de korte termijn verder uitgewerkt en getroffen, zodat ook op de korte termijn verbeteringen worden doorgevoerd.

Uiteraard wordt u ook in de volgende fase weer betrokken bij het project en op de hoogte gehouden van de voortgang. Over de manier waarop dat gebeurt, ontvangt u van ons nog voor de zomer een nieuwsbericht.

