



Inloopbijeenkomst 20 juni in Geldrop

Op dinsdag 20 juni gingen geïnteresseerden in gesprek met het projectteam A67 over de mogelijke oplossingen voor de problemen op de A67 tussen Leenderheide en Zaarderheiken. Dit kon tussen 17.00 uur en 20.30 uur in Cultureel Centrum De Hofdael in Geldrop. Nadat alle knelpunten op de snelweg in beeld waren gebracht tijdens de eerste inloopbijeenkomst in Asten, spitste deze tweede inloopbijeenkomst zich toe op de oplossingen.

Ondanks de tropische temperaturen namen toch circa 50 weggebruikers en omwonenden de moeite om op 20 juni langs te komen in Cultureel Centrum De Hofdael. Aan een lange wand hing een grote plattegrond van de A67 tussen knooppunt Leenderheide bij Eindhoven tot aan Venlo. Ernaast hingen grote overzichten met alle geconstateerde knelpunten en de daarbij behorende verzamelde oplossingsrichtingen. Staande bij de wand werd met het projectteam besproken welke maatregelen nu echt effectief kunnen zijn om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de snelweg te verbeteren. Aanwezigen konden hun aanvullingen kwijt op een reactieformulier.

Wilt u meer lezen over de inloopbijeenkomst? Het sfeerverslag van de bijeenkomst vindt u [hier](#).

Knelpuntenanalyse en beoordelingskader

De afgelopen periode is in overleg met verschillende omgevingspartijen gewerkt aan de knelpuntenanalyse om een gezamenlijk en gedetailleerder beeld van de problematiek op de A67 te vormen. Samenvattend heeft de analyse zicht gegeven op de knelpunten op de A67, waaronder:

- Er is een verminderde doorstroming op bepaalde locaties. Dit is vooral in westelijke richting, in de ochtendspits, en tussen Geldrop - Leenderheide met veel terugslag richting Asten;
- Diverse korte en smalle invoegstroken, smalle vluchtstroken op een deel van het traject en een inconsistent wegbeeld;
- Veel doorgaand zwaar vrachtverkeer. Wat invloed heeft op doorstroming, beleving en verkeers(on)veiligheid;

Door de betrokkenen is geconcludeerd dat de A67 naast een internationale en nationale functie ook een belangrijke regionale functie heeft. Dit laatste geldt vooral voor de regio Eindhoven.

Voor de MIRT-Verkenning is een beoordelingskader opgesteld om mogelijke oplossingen voor de knelpunten op de A67 te beoordelen op bijvoorbeeld doelbereik, duurzaamheid en externe effecten op bijvoorbeeld natuur en water. Het beoordelingskader heeft de volgende hoofdindeling:

Component beoordeling	Te denken valt aan:
Doelbereik	Doorstroming, veiligheid en beleving, innovatie
Leefomgeving	Effect op geluidsbelasting, luchtkwaliteit en externe veiligheid
Duurzaamheid	Gebruik primaire grondstoffen en energiegebruik
Externe effecten	Effect op natuurwaarden en effect op landschap
Technische haalbaarheid	Technische beschikbaarheid en afhankelijkheid andere partijen
Haalbaarheid	Investeringskosten, exploitatiekosten en baten

Bij het beoordelen van de oplossingen om de doorstroming te verbeteren wordt zowel naar de korte als naar de lange termijn gekeken. Het gaat er om dat er een robuuste oplossing komt voor de periode na 2030. Een belangrijk aandachtspunt binnen de Verkenning is dat de effecten van de projecten die spelen in de regio Eindhoven (t.b.v. een robuuste randenstructuur), worden meegenomen in de MIRT-verkenning A67, en omgekeerd. De programmaraad SmartwayZ.NL heeft op 14 juni 2017 met het beoordelingskader ingestemd.

Wat heeft het omgevingsproces opgeleverd?

Op verschillende manieren worden weggebruikers, omwonenden en andere omgevingspartijen betrokken bij de Verkenning voor de A67. Dit noemen we het omgevingsproces. Met behulp van de inloopbijeenkomsten in Asten en Geldrop, de participatiewebsite en de community van weggebruikers hebben we meer dan 550 knelpunten en mogelijke oplossingen verzameld. Hierin kwamen diverse thema's naar voren zoals onder andere de aansluiting Geldrop, het knooppunt Leenderheide, het vele

vrachtverkeer, rijgedrag en geluid. Bent u benieuwd welke knelpunten en oplossingen wij hebben opgehaald? Klik op [deze link](#) voor het totale overzicht.



Smart Mobility - comfortabel, veilig en snel

Smart Mobility specialist Ronnie Poorterman aan het woord over Smart Mobility

Wat verstaan we onder Smart Mobility?

“Onder Smart Mobility, of slimme mobiliteit verstaan we diverse maatregelen om reizen slimmer te maken. Dit kan gaan over nieuwe technologie om voertuigen met elkaar of met bijvoorbeeld stoplichten te laten praten, het zogenaamde talking traffic. Ook het aanbieden van mobiliteitsdiensten om mensen slimmere reiskeuzes te bieden valt hieronder, zoals bijvoorbeeld een voertuig op bestelling, passend bij de actuele behoefte van de reiziger. Smart Mobility richt zich daarbij zowel op personenvervoer als op goederenvervoer.”

Wat doet Zuid-Nederland aan Smart Mobility?

“Zuid-Nederland zet sterk in op Smart Mobility en werkt vanuit diverse projecten aan de ontwikkeling en uitrol ervan. Daartoe hebben de samenwerkende overheden o.a. SmartwayZ.NL opgericht. SmartwayZ.NL heeft de ambitie om het slimste wegennet van Europa te realiseren.”

Wat zijn de mogelijkheden voor Smart Mobility op de A67?

“Ook voor de A67 Eindhoven-Venlo zien we diverse slimme oplossingsrichtingen. Bijvoorbeeld hoog geautomatiseerde oplossingen in personen- en vrachtvervoer, in de volksmond ook wel de ‘zelfrijdende

(vracht)auto' genoemd. Hierdoor stroomt het verkeer soepeler door en vinden er minder ongevallen plaats. Maar ook kunt u denken aan assistentie in de auto bij het in- en uitvoegen in de vorm van rijstrookadvies, snelheidsadvies en advies aan verkeer op de A67 om ruimte te maken voor invoegend verkeer. Verder zien we kansen in het bedienen van specifieke doelgroepen. Er is bijvoorbeeld een grote pendel van mensen die wonen in de dorpen rondom Eindhoven en die werken in Eindhoven/Veldhoven. Vaak gaan zij individueel met hun eigen auto naar het werk. Door diensten aan te bieden waarmee deze mensen eenvoudiger samen kunnen reizen, worden ritten bespaard en zou de filedruk op de A67 af kunnen nemen. In het kader van de MIRT-Verkenning A67 worden dergelijke oplossingsrichtingen de komende maanden verder uitgewerkt en onderzocht."

Wilt u meer informatie over Smart Mobility op de A67? Neem dan contact op met Wouter van Iperen, omgevingsmanager A67: omgeving@A67participatie.nl

Vervolgstappen in de MIRT-Verkenning A67

De komende weken tot na de zomer gaan we aan de slag om de verzamelde oplossingen te combineren tot kansrijke en samenhangende maatregelpakketten. In een tweede werksessie zijn we met een vertegenwoordiging van weggebruikers aan het werk gegaan. Daarnaast vindt er een werksessie plaats met alle betrokken provincies, gemeenten en waterschappen.

In september volgt nog een informatiebijeenkomst waarin we de omgeving informeren over de uitkomsten van deze eerste fase van de Verkenning. We presenteren dan de beoordeling van de maatregelen en het voorstel voor maatregelpakketten. Op basis van de nadere uitwerking van de maatregelpakketten kan in de tweede helft van 2018 een voorkeursbeslissing worden genomen. Deze voorkeursbeslissing bevat de maatregelen die zullen worden genomen om de A67 te verbeteren.
