

## **Samen werken aan oplossingsrichtingen**

*Interview met een lid van de community*

**Participatie is een belangrijk onderdeel van de eerste fase van de MIRT-Verkenning. De afgelopen periode zijn omwonenden en weggebruikers dan ook actief betrokken bij de eerste fase van de MIRT-Verkenning A67. De uitkomsten van dit traject worden meegenomen in de bestuurlijke besluitvorming die in september plaatsvindt. Aan weggebruikers, omwonenden en belanghebbenden is gevraagd welke knelpunten zij ervaren op de A67 en tevens ook welke oplossingen zij bij die knelpunten zien.**

Een belangrijk onderdeel van het participatieproces is de 'community'. In de community denkt een kleine groep omwonenden en weggebruikers van de A67 actief mee over de verzamelde knelpunten en mogelijk oplossingsrichtingen tijdens intensieve werksessies.

Marcel Wijnen (48), vrachtwagenchauffeur uit Someren en lid van de community van weggebruikers, heeft actief deelgenomen in dit proces.

*Marcel, wat is jou het meest bijgebleven van de werksessies?*

Het valt op dat veel mensen dezelfde knelpunten ervaren. Zo is bijvoorbeeld de A67 ter hoogte van Geldrop voor velen toch een problematisch traject. Hiervoor komen verschillende suggesties op tafel. Al dan niet haalbaar of nuttig, we denken allemaal mee.

*We hebben begrepen dat je de aankondiging in de lokale krant het Peelbelang hebt gezien en daarna hebt besloten je aan te melden voor de community. Waarom vond je het belangrijk om mee te denken?*

Enerzijds vond ik het interessant om betrokken te zijn omdat ik het een goede aanpak vind om weggebruikers te betrekken bij een eventuele oplossing voor de problemen. Anderzijds ben ik heel direct betrokken bij de A67 als vrachtwagenchauffeur. Als je daar verschillende uren hebt staan aanschuiven, heb je heel veel tijd om zelf over oplossingen na te denken! Dus heb ik besloten dat ik mijn steentje ook wilde bijdragen aan een betere doorstroming op de A67.

*Hoe heb je jouw betrokkenheid bij de community ervaren?*

Het was een interessant proces omdat je ook verhalen van andere weggebruikers te horen krijgt. Bijvoorbeeld hoe zij over de A67 denken en welke oplossingen zij bedenken. Het is opvallend dat iedereen het over hetzelfde knelpunt bij Geldrop heeft.

*Wat is jouw wens voor het vervolgetraject waarin het projectteam aan de slag gaat met het beoordelen van alle aangedragen opties?*

Ik hoop natuurlijk dat mijn optie om de N2 aan beide zijden tot voorbij Geldrop te verlengen meegenomen kan worden in het verdere proces. Ik vond het in ieder geval prettig dat hier serieus op gereageerd werd. Eind september spreekt de programmaraad van SmartwayZ.NL zich uit over de aangedragen oplossingsrichtingen. Het is nog even afwachten of het verlengen van de N2 daar dan nog bij zit, ik ga het volgen en ben benieuwd!

*We gaan ons best doen om de meest prioritaire knelpunten mee te nemen! Wat wil je ons als projectteam nog meegeven?*

Houd rekening met tankstation Meelakkers. Het vrachtverkeer moet snelheid kunnen maken om de snelweg op te gaan. Nu is er aan het einde van de parkeerplaats een scherpe haakse bocht en meteen het begin van de invoegstrook dat bij het viaduct omhoog loopt. Je hebt daardoor geen snelheid om in te kunnen voegen. Daarnaast is aan de inrichting van de parkeerplaats ook nog veel te verbeteren.

*Namens het hele projectteam bedanken we Marcel en de andere leden van de community voor hun inzet en bijdragen.*



*De community tijdens een werksessie druk in de weer met het bespreken van knelpunten*