

De A67 nader bekeken met een technische blik

Nieuwsbericht technische analyses MIRT-Verkenning A67, 29 augustus 2017

Naast het participatieproces dat de afgelopen maanden heeft plaatsgevonden in het kader van de MIRT-verkenning naar de A67, is ook hard gewerkt aan technische analyses van de A67. Benieuwd naar de werkwijzen van het technisch team? We geven u graag een inkijkje in hun nadere beschouwing van de A67.

In de afgelopen nieuwsbrieven hebben we vooral stilgestaan bij het participatieproces en de opbrengsten daarvan. Met behulp van de website, inloopbijeenkomsten, de community en individuele gesprekken hebben we een duidelijker beeld gekregen van de knelpunten die omwonenden, weggebruikers en andere belanghebbenden ervaren op de A67. Vervolgens is samen met de omgeving in kaart gebracht welke oplossingsrichtingen zij daarbij zien.

Terwijl het omgevingsteam haar aandacht vestigde op het betrekken van de omgeving bij de Verkenning, heeft het technisch team vanuit de feiten en cijfers van nu en de modellenwereld voor de toekomst naar de A67 gekeken. Dit op basis van vier verschillende thema's:

1. Intensiteit: hoeveel verkeer rijdt er over de A67 en wat zijn de verwachte intensiteiten in de toekomst?
2. Gebruikers: wie maakt gebruik van de A67 en waar komt diegene vandaan?
3. Doorstroming: waar ontstaan knelpunten in de doorstroming?
4. Veiligheid: waar vinden de meeste ongevallen plaats en hoe komt dat?

Intensiteit

Om de verkeersintensiteit op de A67 te bepalen is gebruik gemaakt van meetgegevens van Rijkswaterstaat. Er bevinden zich zogenaamde *meetlussen* in de weg waarmee Rijkswaterstaat voor ieder moment van de dag kan zien hoeveel auto's er hebben gereden. Deze cijfers geven een goed beeld van de huidige situatie op de weg. Daarnaast is met het Nederlands Regionaal Model (NRM) gekeken naar de toekomstige situatie in 2030 en verder. Aan de hand van deze cijfers wordt gekeken in welke mate het verkeer toeneemt (en dus of de problematiek op de A67 erger wordt). Voor de MIRT-Verkenning is het van belang om de toekomstige situatie goed in beeld te krijgen. Het doel van de Verkenning is immers om te komen tot robuuste oplossingen die ook in de toekomst het verkeersaanbod goed kunnen verwerken. Het NRM-model wordt jaarlijks geactualiseerd. Zo blijft het een betrouwbaar model om de toekomstige verkeersstromen in beeld te brengen.

(Meer informatie over het NRM vind je op:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/verkeersmanagement/onderzoek-en-prognoses/nrmlms/index.aspx>)

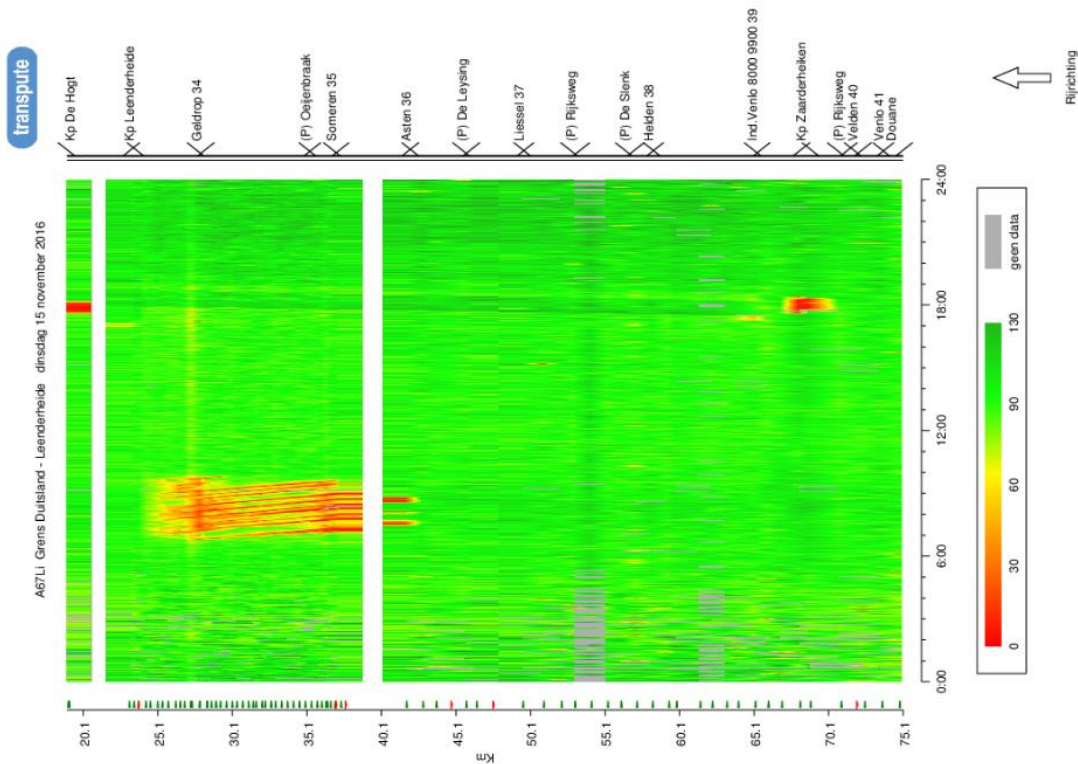
Gebruikers

Toen bekend was hoeveel mensen er gebruik maken van de A67, is gekeken naar herkomst en bestemmingen van het verkeer. Ook hiervoor zijn in de eerste plaats de meetlussen van Rijkswaterstaat gebruikt. Door te kijken hoeveel verkeer er bijkomt bij een inrit en hoeveel er weer afgaat bij een afrit, kan de herkomst en bestemming van een gebruiker worden bepaald. Op die manier kan niet voor individuele gebruikers gezegd worden waar ze naartoe gaan, maar wordt wel inzichtelijk hoe de grote stromen van weggebruikers zich over de weg verplaatsen. Daarnaast is voor de afkomst van het vrachtverkeer gebruik gemaakt van het weegpunt op de A67. Hier wordt de nationaliteit van de vrachtwagen en de afstand ten opzichte van de voorgaande vrachtwagen geregistreerd. Zo ontstaat een gedetailleerder beeld van de herkomst per vrachtwagen en kunnen we bepalen op welke wijze we met slimme maatregelen deze diverse groep het beste kunnen bereiken. Het gebeurt nog niet vaak in Verkenningen dat deze meetgegevens worden gebruikt om de herkomst van het verkeer te bepalen.

Doorstroming

Om een beeld te krijgen van de doorstroming op de A67 is in eerste instantie de problematiek op de weg in verschillende spitsperiodes in beeld is gebracht. Tijdens inloopbijeenkomsten zijn de uitkomsten daarvan getoond in de vorm van filmpjes, waarin je gedurende de spits de files ziet ontstaan en zich ziet verplaatsen over de weg. Vervolgens is met de meetgegevens van RWS gekeken naar de snelheid van het verkeer op verschillende trajecten op de A67. Daarmee wordt inzichtelijk wanneer het verkeer stilstaat en tot welk punt op de weg dit het geval is. Uit de

meetgegevens volgen bijzondere plaatjes zoals hieronder bijvoorbeeld. De kleur geeft de snelheid aan. Hoe roder, hoe langzamer het verkeer. De rode 'veeg' geeft een file in de ochtendspits aan.



Veiligheid

Naast de gesignaleerde fileproblematiek wordt de weg door veel weggebruikers als onveilig ervaren. Om ook hier een duidelijk beeld van te kunnen vormen, is gekeken naar incidentregistraties. Per incident is een overzicht gemaakt van waar dit plaatsvond. Dat heeft geleid tot onderstaand figuren. Hoewel de A67 niet zozeer meer ongevallen kent dan andere vergelijkbare wegen, is een duidelijke piek bij oprit Geldrop te zien. Dit vormt dan ook een belangrijk aandachtspunt voor het vervolg van de Verkenning.

