



Vooruitblik activiteiten na de zomer

Na een relatief rustige tijd op de weg door de zomervakantie zijn afgelopen maandag alle scholen in Zuid-Nederland weer begonnen. Tijdens de zomer is er hard doorgewerkt aan het beoordelen van alle oplossingen die de afgelopen maanden zijn verzameld voor de knelpunten op de A67. In september vinden er weer verschillende bijeenkomsten plaats met bewoners, weggebruikers, experts en ambtenaren.

Het doel is om in deze periode te komen tot een definitief voorstel voor kansrijke maatregelpakketten die in de volgende fase van de Verkenning verder uitgewerkt worden. We beginnen met een bijeenkomst met alle betrokken gemeenten, provincies en waterschappen op woensdag 30 augustus. Daarna komen experts van verschillende organisaties, zoals ANWB, TLN, Fietsersbond, bij elkaar om de voorgestelde maatregelpakketten samen met het projectteam verder aan te scherpen. Vervolgens krijgt iedereen die geïnteresseerd is de mogelijkheid om meer te horen over de beoordeling van de verzamelde maatregelen en de samengestelde maatregelpakketten. Dit kan tijdens de **inloopbijeenkomst op 7 september in Asten in het Nobis Hotel, Nobisweg 1 te Asten**. Ook is er dan gelegenheid om te reageren op de voorgestelde maatregelpakketten. Hierna worden de aangescherpte maatregelpakketten samen met de verzamelde adviezen uit de omgeving voorgelegd aan de Programmaraad, zodat zij een besluit kan nemen over de uit te werken maatregelpakketten. Dit gebeurt volgens planning eind september.

Bijeenkomsten korte termijn:

- **Expertteam: 4 september (voor genodigden)**
- **Inloopbijeenkomst 7 september in Asten tussen 17.00 en 20.30 uur**

Interview met een deelnemer aan de community van weggebruikers

Een belangrijk onderdeel van het participatieproces is de 'community'. In de community denkt een kleine groep omwonenden en weggebruikers van de A67 actief mee over de verzamelde knelpunten en mogelijk oplossingsrichtingen tijdens intensieve werksessies.

Marcel Wijnen (48), vrachtwagenchauffeur uit Someren en lid van de community van weggebruikers, heeft actief deelgenomen in dit proces.

Marcel, wat is jou het meest bijgebleven van de werksessies?

Het valt op dat veel mensen dezelfde knelpunten ervaren. Zo is bijvoorbeeld de A67 ter hoogte van Geldrop voor velen toch een problematisch traject. Hiervoor komen verschillende suggesties op tafel. Al dan niet haalbaar of nuttig, we denken allemaal mee.

We hebben begrepen dat je de aankondiging in de lokale krant het Peelbelang hebt gezien en daarna hebt besloten je aan te melden voor de community. Waarom vond je het belangrijk om mee te denken?

Enerzijds vond ik het interessant om betrokken te zijn omdat ik het een goede aanpak vind om weggebruikers te betrekken bij een eventuele oplossing voor de problemen. Anderzijds ben ik heel direct betrokken bij de A67 als vrachtwagenchauffeur. Als je daar verschillende uren hebt staan aanschrijven, heb je heel veel tijd om zelf over oplossingen na te denken!

Bent u geïnteresseerd in het hele verhaal van Marcel? Het volledige interview vindt u [hier](#).



Stand van zaken technische analyses

Naast het participatieproces dat de afgelopen maanden heeft plaatsgevonden in het kader van de MIRT-verkenning naar de A67, is ook hard gewerkt aan technische analyses van de A67. Benieuwd naar de werkwijzen van het technisch team? We geven u graag een inkijkje in hun nadere beschouwing van de A67.

In de afgelopen nieuwsbrieven hebben we vooral stilgestaan bij het participatieproces en de opbrengsten daarvan. Met behulp van de website, inloopbijeenkomsten, de community en individuele gesprekken hebben we een duidelijker beeld gekregen van de knelpunten die omwonenden, weggebruikers en andere belanghebbenden ervaren en de oplossingsrichtingen die zij daarbij zien.

Terwijl het omgevingsteam haar aandacht vestigde op het betrekken van de omgeving bij de Verkenning, heeft het technisch team vanuit de feiten en cijfers van nu en de modellenwereld naar de A67 gekeken. Zij keken daarbij naar vier verschillende thema's:

- Intensiteit: hoeveel verkeer rijdt er over de A67 en wat zijn de verwachte intensiteiten in de toekomst?
- Gebruikers: wie maakt gebruik van de A67 en waar komen de weggebruikers vandaan?
- Doorstroming: waar ontstaan knelpunten in de doorstroming?
- Veiligheid: waar vinden de meeste ongevallen plaats en hoe komt dat?

Wilt u meer lezen over hoe het technisch team te werk is gegaan om deze vier thema's te analyseren? Lees [hier](#) het volledige artikel.

Interview met de adviseur omgeving: hoe ervaart hij deze verkenning?

Rijkswaterstaat is als wegbeheerder verantwoordelijk voor het onderhoud en beheer van de snelwegen in Nederland. Dus ook van de A67 tussen Leenderheide en Zaarderheiken. Namens Rijkswaterstaat zit Jasper de Graaf in het Omgevingsteam van de A67. Hoe ervaart hij deze MIRT-Verkenning? Dat vroegen we hem.

Heb je al vaker meegewerkt aan MIRT-Verkenningen in deze fase? En zo ja, welke andere Verkenningen waren dat? Wat valt je op in deze Verkenning?

Ik heb nog niet eerder gewerkt aan een MIRT project in deze fase. In de afgelopen jaren heb ik wel namens Rijkswaterstaat gewerkt aan project in eerdere of latere planfasen, zoals bijvoorbeeld het verbeteren van de situatie op de A2 tussen Weert en Eindhoven. In het verleden heb ik ook gewerkt aan project in de uitvoeringsfase, zoals de A4 bij Steenberg en de A2 tunnel in Maastricht.

Wat is jouw rol in het omgevingsteam en hoe ervaar je die rol?

Rijkswaterstaat weet als wegbeheerder erg veel van de snelwegen in Nederland. Het is mijn rol om te zorgen dat deze kennis ook in het projectteam terecht komt. Daarnaast is Rijkswaterstaat ook de partij die uiteindelijk uitvoering moet geven aan de besluiten die er genomen worden in deze Verkenning. Ik ben ook de verbindende schakel tussen het omgevingsteam en de mensen die vanuit Rijkswaterstaat op een later moment betrokken gaan worden.

Zijn er zaken uit het omgevingsproces gerold die je opvallen, of die je vooraf niet had verwacht?

Tijdens gesprekken met weggebruikers, omwonenden, en omgevingspartijen komen er altijd zaken naar voren die we vooraf niet hadden verwacht. Dat maakt het proces ook nuttig en leuk. Natuurlijk horen we vaak dat er al lang gesproken wordt over een aanpak van de A67, en dat het lang heeft geduurd voordat de verkenning is gestart. Ik vind het daarbij erg mooi om te zien dat er veel mensen toch bereid zijn om mee te denken over oplossingen.
