



Tweede fase MIRT-Verkenning A67 van start

Eind september is de analytische fase van de MIRT-Verkenning A67 afgesloten met een bestuurlijk besluit van de Programmaraad SmartwayZ.NL. Daarmee zijn drie clusters met kansrijke maatregelen vastgesteld voor de A67. Nu volgt de beoordelings- en besluitvormingsfase.

In deze tweede fase, die tot eind 2018 duurt, worden de kansrijke oplossingsrichtingen verder uitgewerkt. Ook worden de effecten van de maatregelen onderzocht en wordt in beeld gebracht in welke mate de gestelde doelen worden behaald. De tweede fase eindigt met het vaststellen van een voorkeursalternatief. Met dit besluit eindigt de Verkenning en wordt de overstap gemaakt naar de fase van de Planuitwerking. Het is de bedoeling dat de keuze voor het voorkeursalternatief eind 2018 wordt gemaakt. De tweede fase van de MIRT-Verkenning A67 is dit najaar van start gegaan met het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. [Hier](#) kunt u meer lezen over de verschillende stappen die tot eind 2018 worden gezet en de manier waarop u betrokken kunt blijven tijdens de tweede fase van de Verkenning.

Wat is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau?

Wat staat er in de NRD?

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) beschrijft de kansrijke maatregelen voor de A67 en hoe deze in de komende periode uitgewerkt en onderzocht worden. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is daarom een samenvatting opgenomen van de resultaten van de vorige fase: welke knelpunten spelen er op de A67 en hoe zijn we gekomen tot de drie clusters met kansrijke maatregelen?

Daarnaast beschrijft de NRD hoe de maatregelen in de komende fase nader onderzocht worden.

Dit onderzoek is er op gericht een onderbouwde keuze mogelijk te maken voor een voorkeursalternatief: het voorkeurspakket aan maatregelen voor de A67 waar in het vierde kwartaal van 2018 een keuze voor wordt gemaakt. In het onderzoek komen bijvoorbeeld de verkeerskundige effecten, de effecten voor de omgeving en de kosten aan de orde. Deze aspecten zijn beschreven in het beoordelingskader in de NRD.

Ter inzagelegging Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Volgens planning wordt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau begin januari 2018 gepubliceerd en gedurende vier weken ter inzage gelegd. Het document is te raadplegen op www.platformparticipatie.nl. Eenieder kan tijdens deze periode zijn of haar zienswijze indienen ten aanzien van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. U kunt uw zienswijze kenbaar maken door middel van een brief, door middel van een online reactie op de genoemde website of door een mondelinge reactie te geven tijdens een van de twee inspraakavonden in de week van 15-19 januari. Deze inspraakavonden vinden plaats op:

- Maandag 15 januari van 19.00-21.00 uur in NH Hotel Geldrop.
- Donderdag 18 januari van 19.00-21.00 uur in De Turfhoeve te Sevenum.

De inspraakavonden zijn bedoeld om u de gelegenheid te geven uw zienswijze mondeling te geven ten aanzien van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Een notulist zal alle zienswijzen die mondeling ingebracht worden op papier zetten.

Meekoppelkansen in beeld

Voor de Verkenning A67 is het belangrijk om alle ontwikkelingen in beeld te houden die spelen in de omgeving van de snelweg tussen Leenderheide en Zaarderheiken. Dit noemen we meekoppelkansen of raakvlakprojecten. Onder meekoppelkansen verstaan we projecten of ontwikkelingen die gekoppeld kunnen worden aan het project A67 en waardoor meerwaarde ontstaat. Bijvoorbeeld in de vorm van lagere realisatiekosten (werk met werk maken). Raakvlakprojecten zijn projecten die letterlijk raken aan de A67 en invloed hebben op de planvorming voor de A67. Te denken valt aan aanpassingen aan lokale wegen, woningbouwontwikkelingen, lokale of regionale fietsprojecten of natuurontwikkeling. Om ervoor te zorgen dat dergelijke kansen goed in beeld worden gebracht, wordt in de tweede fase van de Verkenning een kaart gemaakt. De eerste versie van deze kaart is onlangs gemaakt samen met de ambtenaren van de betrokken gemeenten, provincies, regio's en waterschappen. Het komende jaar wordt de kaart continu bijgehouden zodat ook de nieuwste ontwikkelingen in beeld komen.

Wie wil deelnemen aan de Community van weggebruikers?

Tijdens de eerste fase van de Verkenning is een Community van weggebruikers gevormd waar we dankbaar mee hebben samengewerkt. Circa twintig betrokken bewoners en weggebruikers hebben in werksessies meegedacht over de knelpunten op de A67 en mogelijke oplossingsrichtingen. Ook tijdens de beoordelings- en besluitvormingsfase neemt de Community van weggebruikers weer een belangrijke rol in. Wilt u met ons meedenken over het ontwerp van de infrastructurele maatregelen en de Smart Mobility maatregelen? Of misschien wilt u ons wel wijzen op mooie meekoppelkansen en daarover meedenken? Ook dat is mogelijk. U kunt zich aanmelden voor de Community van weggebruikers door een email te sturen aan: omgeving@A67participatie.nl

Volg de voortgang in de MIRT-Verkenning A67:

www.mirtA67.nl



facebook.com/onzeA67



twitter.com/OnzeA67
