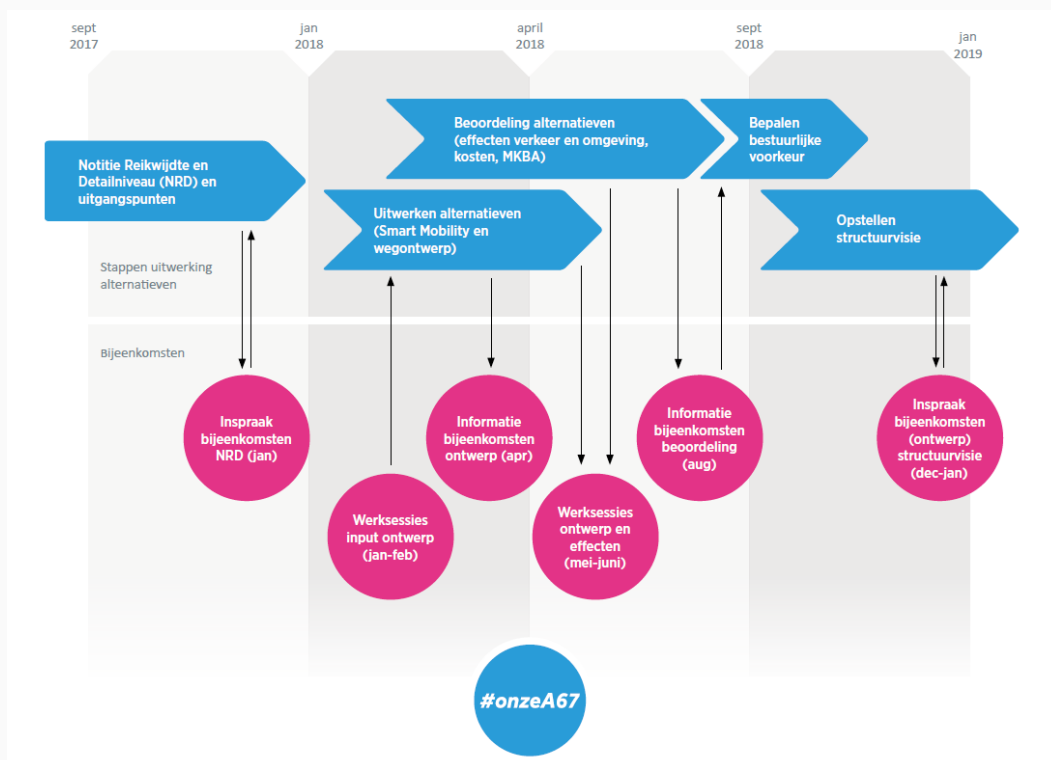




Belangrijke bijeenkomsten in 2018

In de vorige editie van deze nieuwsbrief (te vinden op www.mirtA67.nl) lichtten wij toe wat er in de tweede fase van de Verkenning allemaal gaat gebeuren. In het onderstaande plaatje kunt u in de roze bollen zien op welke momenten wij u betrekken bij de Verkenning in 2018.

Medio april en eind augustus is iedereen welkom tijdens de informatiebijeenkomsten in Geldrop en in Sevenum, waar wij iedereen informeren over de voortgang van het onderzoek. De effecten van de verschillende maatregelen worden dan in beeld gebracht. Tevens worden de resultaten van het ontwerpproces toegelicht. Aan het einde van de tweede fase is weer een formeel inspraakmoment waarop eenieder zijn of haar zienswijze kan indienen per brief, mail of mondeling tijdens één van de twee inloopbijeenkomsten. Mocht u aanwezig willen zijn bij een werksessie van de community van weggebruikers, dan kunt u zich aanmelden door een mail te sturen naar: omgeving@A67participatie.nl.



Verdieping: Wat is een weefvak?

‘Trek de oprit Geldrop door tot aan de afrit bij Leenderheide’. Deze oplossing werd vorig jaar tijdens de analytische fase veelvuldig vanuit de omgeving aangedragen. Vandaar ook dat deze maatregel onderdeel uitmaakt van de drie clusters van kansrijke maatregelen die in 2018 nader worden onderzocht. Inhoudelijk specialisten noemen een dergelijke maatregel een weefvak. Wat komt er allemaal kijken bij het verder uitwerken van deze maatregel, wat wordt er allemaal onderzocht, hoe wordt bepaald of dit de juiste oplossing is voor het knelpunt op de A67? Deze vragen worden in de Verdieping beantwoord.

Uit analyses blijkt dat ruim 60% van het verkeer dat bij Geldrop de A67 richting Eindhoven oprijdt de A67 bij de volgende afrit al weer verlaat naar de N2. Op de zuidelijke baan geldt dit ook tussen de N2 en de A67. Al deze bestuurders moeten eerst invoegen, halen vervolgens mogelijk nog enkele (vracht)wagens in en voegen daarna weer uit. In de praktijk levert dit veel extra verkeersbewegingen op. Een weefvak voorkomt al deze bewegingen. Bij een weefvak worden de in- en uitvoeger met elkaar verbonden zodat het verkeer rechts kan blijven rijden.

Hoe een weefvak er op de A67 exact uit zou zien wordt nog uitgewerkt. Zo worden er vanwege de verkeersveiligheid eisen gesteld aan de maximale lengte van een weefvak. Aannemelijk is dat daardoor de toe- en afritten naar en van het weefvak verlengd worden als ‘parallelbaan’ langs de A67. Op dit moment wordt het ruimtebeslag van een weefvak in beeld gebracht en wordt onderzocht hoe deze maatregel inpasbaar is. Wanneer het wegontwerp gereed is, wordt met behulp van verkeersmodellen bekeken of een weefvak (in combinatie met andere maatregelen uit dit cluster) de doorstroming voldoende verbetert om de knelpunten nabij Geldrop aan te pakken.

Inloopbijeenkomsten 15 en 19 januari

Medio januari 2018 vonden twee inloopbijeenkomsten plaats in het kader van de ter inzagelegging van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Iedereen kon op maandagavond 15 januari tussen 19 en 21 uur in Geldrop terecht in het NH Hotel om zijn of haar zienswijze mondeling kenbaar te maken ten aanzien van de NRD. Op donderdagavond 18 januari was dit mogelijk in Sevenum bij De Turfhoeve.

In totaal waren er 65 mensen bij de inloopbijeenkomsten. De opkomst in Geldrop was met 35 aanwezigen iets hoger dan in Sevenum. De aanwezige weggebruikers en bewoners hadden vooral vragen over de

stappen in de MIRT-Verkenning dit jaar en over de onderzoeken die dit jaar plaatsvinden. In totaal zijn er 4 mondelinge zienswijzen ingediend bij de notuliste die aanwezig was op beide avonden.




Beantwoording zienswijzen NRD

Tot en met vandaag kan eenieder zijn of haar zienswijze kenbaar maken ten aanzien van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de MIRT-Verkenning A67. Nadat de inzage termijn is afgelopen worden de ingediende zienswijzen verzameld en beantwoord in een Nota van Beantwoording. In deze notitie wordt aangegeven hoe de ingediende zienswijzen worden meegenomen in het onderzoeksproces dat de komende periode plaatsvindt. De indieners van de zienswijzen ontvangen afzonderlijk schriftelijk reactie op hun zienswijze, en de nota wordt geplaatst op www.mirtA67.nl.

Volg de voortgang in de MIRT-Verkenning A67:

www.mirtA67.nl

 facebook.com/onzeA67

 twitter.com/OnzeA67