



Informatiebijeenkomsten 16 en 19 april

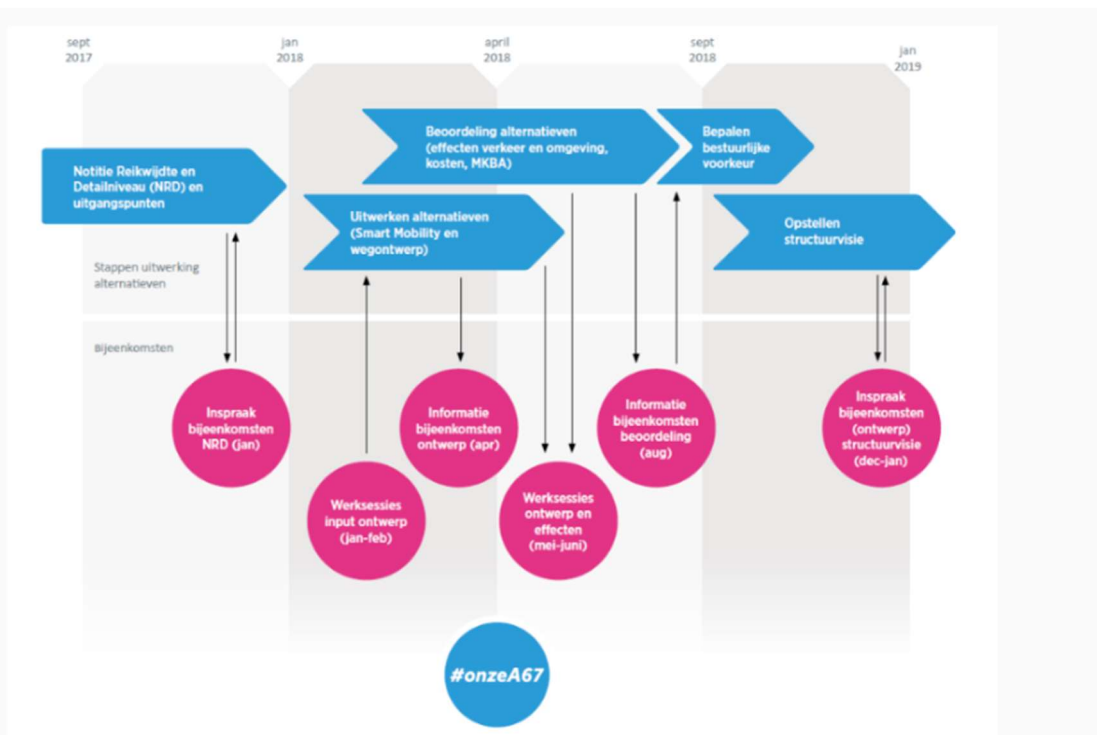
Medio april organiseren wij twee informatiebijeenkomsten om iedereen die geïnteresseerd is te informeren over de laatste stand van zaken in de MIRT-Verkenning. De eerste bijeenkomst vindt plaats op maandag 16 april in Geldrop, de tweede is op donderdag 19 april in Sevenum.

Tijdens beide bijeenkomsten lichten wij toe hoe de onderzoeken tot nu toe verlopen en welke voorlopige resultaten dit oplevert. Ook wordt de stand van zaken van het ontwerpproces gepresenteerd in een plenaire presentatie door het projectteam. Uiteraard kunt u tijdens de beide bijeenkomsten bij het projectteam terecht met al uw vragen over de Verkenning.

U bent van harte welkom tijdens de twee informatiebijeenkomsten, die plaatsvinden op:

- Maandag 16 april in NH Hotel Geldrop (Bogardeind 213 te Geldrop)
- Donderdag 19 april in restaurant De Turfhoeve (Midden Peelweg 1 te Sevenum)

Beide bijeenkomsten zijn van 17:00 uur tot 20:00 uur. De plenaire presentatie over de stand van zaken van het ontwerp wordt tweemaal gehouden: om **17:15 uur** en om **19:15 uur**. Graag zien wij u op 16 of 19 april!



Opbrengst ter inzagelegging Notitie Reikwijdte en Detailniveau

In de periode tussen 5 januari en 1 februari zijn in totaal 40 zienswijzen binnengekomen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NRD beschrijft de kansrijke maatregelen voor de A67 en hoe deze in de komende periode uitgewerkt en onderzocht worden.

Dit onderzoek is erop gericht een goed onderbouwde keuze mogelijk te maken voor een voorkeurspakket van maatregelen om de knelpunten op de A67 aan te pakken. Individuele betrokkenen, belangenorganisaties en ook overheden maakten gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen om op die manier hun visie op de Verkenning mee te geven aan het projectteam. In veel van de zienswijzen werden de belangrijkste knelpunten en mogelijke oplossingen nogmaals onder de aandacht gebracht. Verder gingen veel zienswijzen over de effecten op de omgeving, zoals bijvoorbeeld de aanwezige natuurwaarden, geluidsoverlast en luchtkwaliteit. Ook kwamen er suggesties binnen voor de onderzoeksaanpak en ging men in op de mogelijkheden en onmogelijkheden van Smart Mobility.

Op dit moment wordt hard gewerkt aan de zogenaamde Nota van Beantwoording, waarin een reactie wordt gegeven op de ontvangen zienswijzen. De indieners van de zienswijzen ontvangen schriftelijk reactie op hun zienswijze, en de nota wordt geplaatst op <http://www.mirtA67.nl>.

Verdieping: wat verstaand we onder Verminderen hinder vrachtverkeer?

Elke nieuwsbrief wordt er in dit item aandacht besteed aan één kansrijke maatregel die wordt onderzocht in de Verkenning. Wat wordt er nu eigenlijk bedoeld met de maatregel, welk probleem wordt er mee opgelost en waarom is de maatregel juist voor de A67 kansrijk? Deze vragen beantwoorden we in de Verdieping.

Eerder al legde specialist Ronnie Poorterman van Antea Group in onze nieuwsbrief uit wat Smart Mobility oftewel Slimme mobiliteit nu eigenlijk inhoudt. In deze Verdieping nemen we één specifieke Smart Mobility maatregel onder de loep: het verminderen van de hinder door vrachtverkeer tijdens de spits. Er komen veel vragen bij ons binnen over deze maatregel. Kortgezegd is de vraag: op welke manier kunnen we slim zorgen voor minder vrachtverkeer tussen Venlo en Eindhoven in de ochtend- en avondspits en voor minder incidenten met vrachtverkeer?

Op de A67 rijden per rijrichting in de ochtendspits circa 600-650 vrachtwagens per uur en in de avondspits circa 750 vrachtwagens per uur. Een groot deel hiervan is doorgaand vrachtverkeer, bijvoorbeeld vanuit de haven van Rotterdam richting Duitsland. Ongeveer driekwart van het vrachtverkeer is zwaar vrachtverkeer. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming heeft het programma SmartwayZ.NL (waar de A67 onderdeel van uitmaakt) het doel om de hoeveelheid vrachtverkeer en de hoeveelheid incidenten met vrachtverkeer te verminderen. Dat is echter geen makkelijke opgave.

Om de mogelijkheden te verkennen om slimmer te reizen, moeten we allereerst meer inzicht krijgen in het reisgedrag van de vrachtwagenchauffeurs en logistieke bedrijven. Dit doen we met behulp van het Open Trip Model, wat erop is gericht om actuele data over de logistieke stromen te delen. Waar komt het vrachtverkeer vandaan en waar gaat het naar toe? Om welke nationaliteiten gaat het, en is het misschien mogelijk om combinaties te maken waardoor de laadruimte van vrachtwagens efficiënter wordt benut? In de praktijk blijken veel vrachtwagens namelijk niet volledig beladen te zijn, dus dat kan slimmer! Een eerste kansrijke maatregel om de doorstroming te verbeteren lijkt dan ook het delen van ritgegevens om de beladingsgraad van vrachtwagens te verhogen.

Daarnaast worden de verkeersveiligheid en doorstroming verbeterd door het vrachtverkeer te voorzien van actuele informatie. Bijvoorbeeld over de actuele situatie op de weg en door te waarschuwen voor files en incidenten. Maar ook over de beschikbare parkeerplaatsen bij verzorgingsplaatsen om parkeren op de vluchtstrook te voorkomen. Aan deze maatregelen wordt binnen SmartwayZ.NL en in de MIRT-Verkenning A67 hard gewerkt.

Ronde langs community van weggebruikers, experts en ambtelijk betrokkenen

Begin 2018 vonden drie werksessies plaats voor de betrokken weggebruikers en omwonenden, experts en ambtenaren van de betrokken overheden uit de omgeving van de A67. Doel van de werksessies was om hen mee te nemen in het proces van de beoordelingsfase en hen hierop te laten reageren.

Tijdens de drie sessies lichtte het projectteam toe welke onderzoeken er in deze fase worden uitgevoerd en welke tussenresultaten deze tot nu toe hebben opgeleverd. Hierbij kwamen verschillende onderwerpen aan bod. Zo is er met de weggebruikers en omwonenden met de concept-ontwerptekeningen op tafel uitvoerig gesproken over de mogelijkheden voor de verbreding van de snelweg tussen Geldrop en Eindhoven. Met de ambtelijk vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten, provincies en waterschappen is onder meer gesproken over Smart Mobility en over de problematiek van het vrachtwagenparkeren rondom de A67. Met de experts is gedetailleerder gekeken naar de input voor het verkeersmodel dat gebruikt wordt bij het onderzoek.

Alle suggesties die naar voren kwam in de verschillende werksessies worden gebruikt voor het verder uitwerken van de kansrijke maatregelen voor de A67. Tijdens de informatiebijeenkomsten in april (zie hierboven in deze nieuwsbrief) wordt iedereen geïnformeerd over de laatste stand van zaken van deze uitwerking.

Volg de voortgang in de MIRT-Verkenning A67:

www.mirtA67.nl